

Uchwała nr 161/XXII/2025
Rady Miejskiej w Gostyninie

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Gostyninie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Gostynina:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
1	2
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	644,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	960,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 188,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		3	4
1	2		
Dwie osie			
12	13	1 202,00	1 212,00
13	14	1 202,00	1 224,00
14	15	1 212,00	1 224,00
15		1 238,00	1 922,00
Trzy osie			
12	17	1 280,00	1 342,00
17	19	1 280,00	1 342,00

19	21	1 908,00	1 996,00
21	23	2 374,00	2 440,00
23	25	2 374,00	2 502,00
25		2 374,00	2 502,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 922,00	1 996,00
25	27	1 934,00	2 008,00
27	29	2 262,00	2 602,00
29	31	2 602,00	3 664,00
31		2 602,00	3 664,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 000,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1,00	37,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1 354,00	1 857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 194,00	1 651,00
40		1 651,00	2 442,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 188,00 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie

z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1,00	25,00
18	25	171,00	307,00
25		307,00	538,00
Dwie osie			
12	28	202,00	297,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1 237,00
38		1 101,00	1 629,00
Trzy osie i więcej			
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1 227,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wg poniższej tabeli:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w złotych
1	2
mniejsza niż 22 miejsca	200,00
równa lub większa niż 22 miejsca	300,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Gostynina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 65/VII/2024 Rady Miejskiej w Gostyninie z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Maz. z 2024 r. poz. 12187).

§ 4. Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Krzysztof Adam Klejna

U Z A S A D N I E N I E

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych regulują przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707). Zgodnie z powyższą ustawą opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) autobusy.

Wysokość górnych stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. określił Minister Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P.2025.726). Stawki uległy podwyższeniu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r., który na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P.2025.652) wyniósł **104,5** (wzrost cen o **4,5 %**).

Wysokość minimalnych stawek podatku od środków transportowych wymienionych w punkcie 2, 4 i 6 określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P.2025.1113).

W uchwale na 2026 r. stawki podatku od środków transportowych określone w § 1 pkt. 1, 2 i 5 pozostały na poziomie stawek obowiązujących w 2025 r., stawki podatku od środków transportowych określone w § 1 pkt 4 i 6 określone zostały na poziomie stawek minimalnych obowiązujących w 2026 r. zaokrąglonych do pełnych złotych, stawki podatku od środków transportowych określone w § 1 pkt 3 zostały obniżone o 48,3 % oraz stawki podatku od środków transportowych określone w § 1 pkt 7 zostały obniżone do 84,5 % dla autobusów z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22 miejsca oraz do 81,5 % dla autobusów z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równą lub większą niż 22 miejsca.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Krzysztof Adam Klejna